

2 annexes.

**Ouverture de la station de Bois-du-Luc  
au service des voyageurs et des bagages.**

Le 7 Juillet 1886.

Ensuite d'une décision de M. le ministre des Travaux publics, la station de Bois-du-Luc sera ouverte, à partir du 10 juillet prochain, au service des voyageurs et des bagages.

Feront arrêt à Bois-du-Luc :

1° Les trains n°s 303 — 313 — 315 — 305 — 317 — 307, partant respectivement de Mons pour Manage à 7.31 — 10.26 matin ; 12.50 — 5.10 — 6.13 — 8.30 soir ;

2° Les trains n°s 314 — 304 — 316 — 318 — 306 — 320, partant respectivement de Manage pour Mons à 8.43 — 11.16 matin, 1.42 — 4.09 — 7.29 — 9.24 soir.

Les prix de transport des voyageurs et des bagages seront perçus conformément aux tarifs ci-joints.

Cette station, qui porte le n° 126, sera pourvue de billets ordinaires pour les principales destinations, et on y délivrera des billets spéciaux pour les autres relations du service intérieur et des services mixtes qui ont adhéré au nouveau tarif des voyageurs.

Les fonctionnaires et les agents que la chose concerne, assureront l'exécution du présent ordre.

*Le Directeur général,*

FASSIAUX.

## SERVICES MIXTES. — STATION DE BOIS-DU-LUC.

DESTINATIONS.	DISTANCES EN LIEUES.	DIRECTION DES transports.	TRAINS ORDINAIRES.			BAGAGES par 100 kilogrammes.	DESTINATIONS.	DISTANCES EN LIEUES.	DIRECTION DES transports.	TRAINS ORDINAIRES.			BAGAGES par 100 kilogrammes.
			1 <sup>re</sup> classe	2 <sup>me</sup> classe	3 <sup>me</sup> classe.					1 <sup>re</sup> classe	2 <sup>me</sup> classe.	3 <sup>me</sup> classe.	
La Roche . . . . .	13	Charleroi.	3.60	2.45	1.80	3.95	Olloy . . . . .	18	Charleroi.	4.20	2.80	2.10	5.40
Villers-la-Ville. . . . .	12	"	3.50	2.40	1.75	3.80	Vierves. . . . .	18	"	4.20	2.80	2.10	5.55
Tilly. . . . .	12	"	3.50	2.40	1.75	3.50	Bouffloulx . . . . .	9	Châtelineau.	3.20	2.25	1.55	2.90
Marbais. . . . .	11	"	3.40	2.35	1.70	3.35	Acoz. . . . .	9	"	3.20	2.25	1.55	3.05
Ligy. . . . .	10	"	3.30	2.30	1.65	3.20	Gerpennes . . . . .	10	"	3.30	2.30	1.65	3.20
Heurus. . . . .	9	"	3.20	2.25	1.55	2.70	Hensienes . . . . .	10	"	3.30	2.30	1.65	3.35
Ransart. . . . .	8	"	3. .	2.20	1.45	2.45	Oret. . . . .	11	"	3.40	2.35	1.70	3.65
Lodelinsart. . . . .	8	"	3. .	2.20	1.45	2.45	Pavillons-Slave . . . . .	12	"	3.50	2.40	1.75	3.90
La Samblre. . . . .	8	"	3. .	2.20	1.45	2.65	Floreunes (Est Belge) . . . . .	13	"	3.60	2.45	1.80	4.05
Bomerée . . . . .	9	"	3.20	2.25	1.55	2.75	Villers-le-Gambon . . . . .	14	"	3.70	2.50	1.85	4.40
Jamioulx . . . . .	10	"	3.30	2.30	1.65	3. .	Merlemont . . . . .	15	"	3.80	2.55	1.90	4.60
Hameau (Ham-sur-Heure) . . . . .	10	"	3.40	2.35	1.70	3.30	Romeienne . . . . .	16	"	3.90	2.60	1.95	4.85
Borzée . . . . .	11	"	3.40	2.35	1.70	3.40	Doische. . . . .	17	"	4.05	2.70	2. .	5.25
Thy-le-Château . . . . .	11	"	3.50	2.40	1.75	3.65							
Laneffe . . . . .	11	"	3.40	2.35	1.70	3.45	Mignault . . . . .	3	Baume.	1.30	1. .	0.65	0.95
Walcourt . . . . .	11	"	3.60	2.45	1.80	4. .	Hoeleng . . . . .	2	"	0.90	0.70	0.45	0.65
Praire . . . . .	13	"	3.70	2.50	1.85	4.25	Baume . . . . .		"	0.90	0.70	0.45	0.65
Morialmé (S. et M.) . . . . .	14	"	3.60	2.45	1.80	3.90	Cronfestu . . . . .	3	Baume.	1.25	1. .	0.60	0.95
St-Lambert. . . . .	13	"	3.70	2.50	1.85	4.35	Binche . . . . .	4	"	1.50	1.10	0.75	1.05
Floreunes (S. et M.) . . . . .	14	"	3.70	2.50	1.85	4.25	l'onne-Espérance. . . . .	4	"	2. .	1.40	0.95	1.35
Philippeville . . . . .	14	"	3.50	2.40	1.75	3.75	Peissant. . . . .	6	"	2.50	1.80	1.15	1.75
Silenrieux . . . . .	12	"	3.70	2.50	1.85	4.15	Erquelines . . . . .	6	"	0.90	0.70	0.45	0.65
Corfontaine. . . . .	14	"	4.05	2.70	2. .	5.05	Morlanwelz. . . . .	3	"	1.15	0.90	0.55	0.85
Mariembourg . . . . .	17	"	4.20	2.80	2.10	5.35	Piéton . . . . .	3	"	1.50	1.10	0.75	1.05
Couvin. . . . .	18	"					Fontaine-l'Évêque . . . . .	3					

